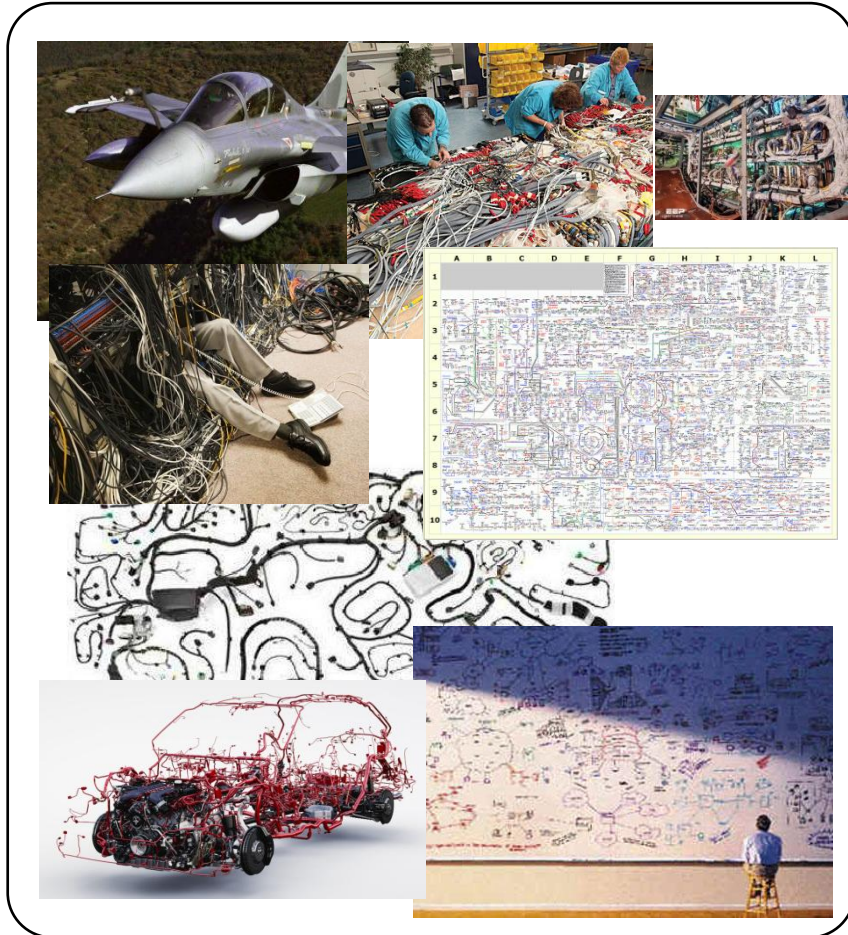


SEA : chasseur de complexité

CarLina

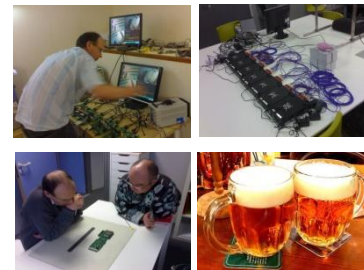


Quand la réduction de complexité est recherchée



Analyse orthogonale de l'existant

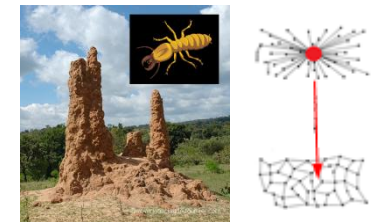
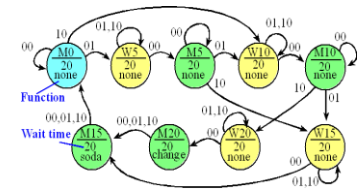
Représentation minimale



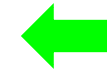
Maquettage, prototypage
méthodes agiles



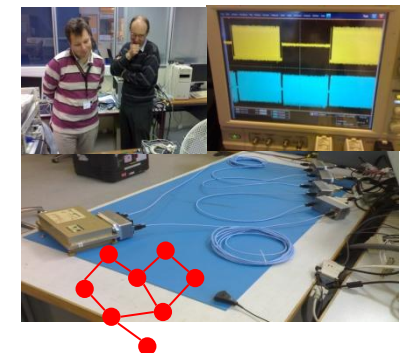
Réduction au fonctionnel

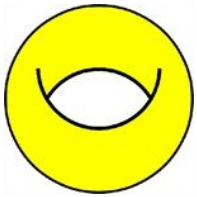


Organique → fonctionnel



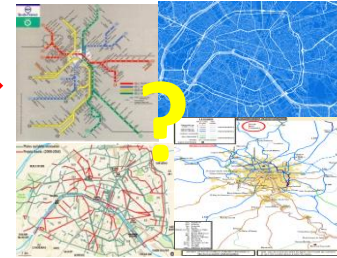
Démonstrateurs



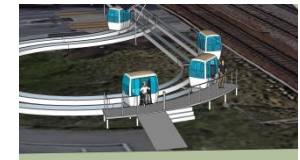


Sujet "Mobilité en zone urbaine"

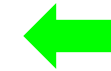
CarLina



Représentation fonctionnelle



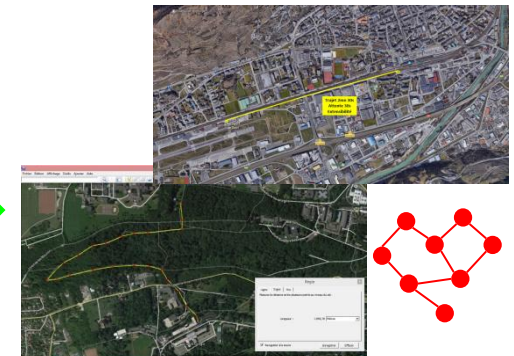
Solution architecturale



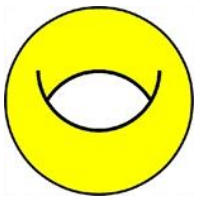
Minimisation



Maquettage, prototypage
méthodes agiles



Démonstrateurs et pilotes



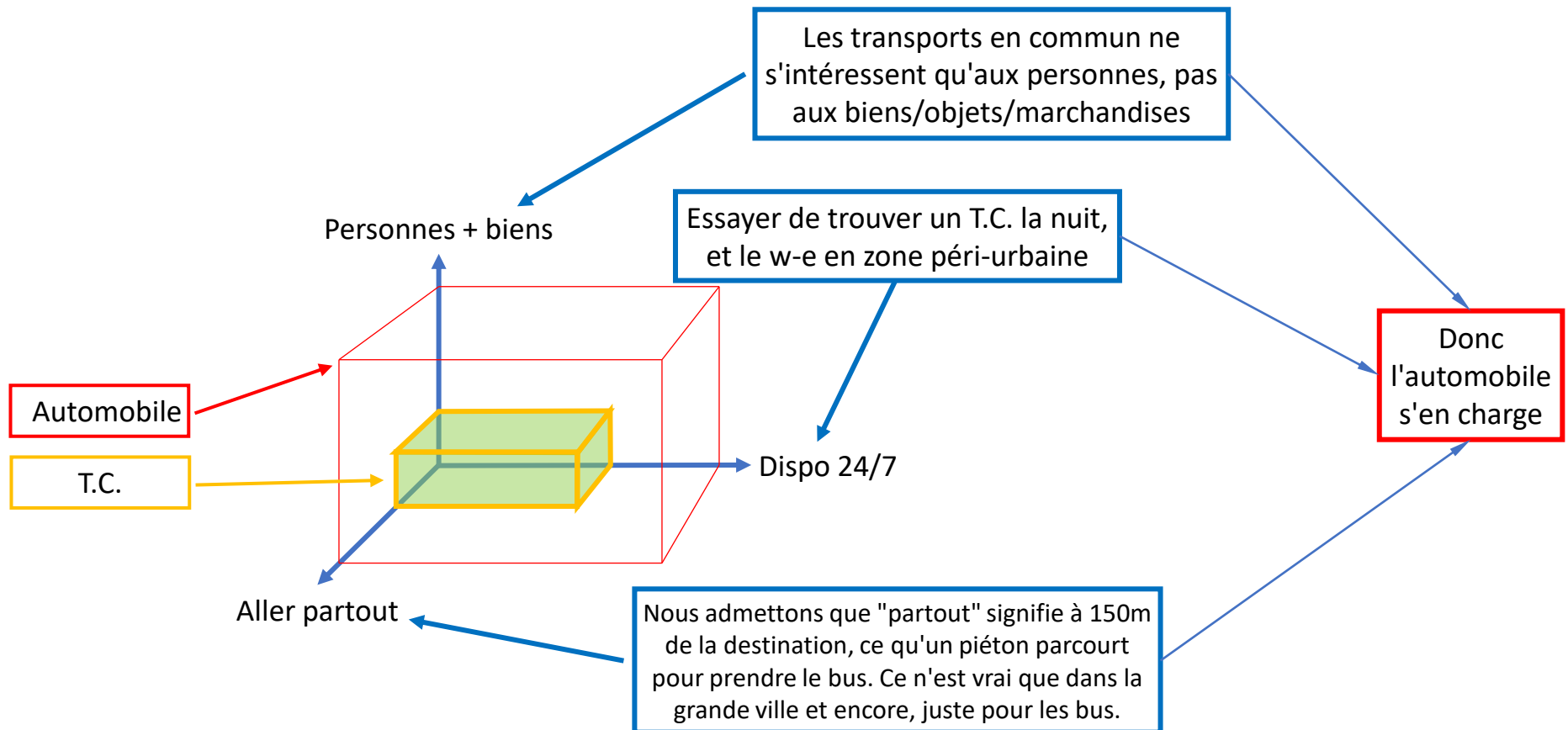
Expression du besoin

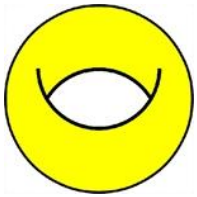
CarLina

1. Réduire la nuisance automobile
2. Satisfaire le besoin de mobilité



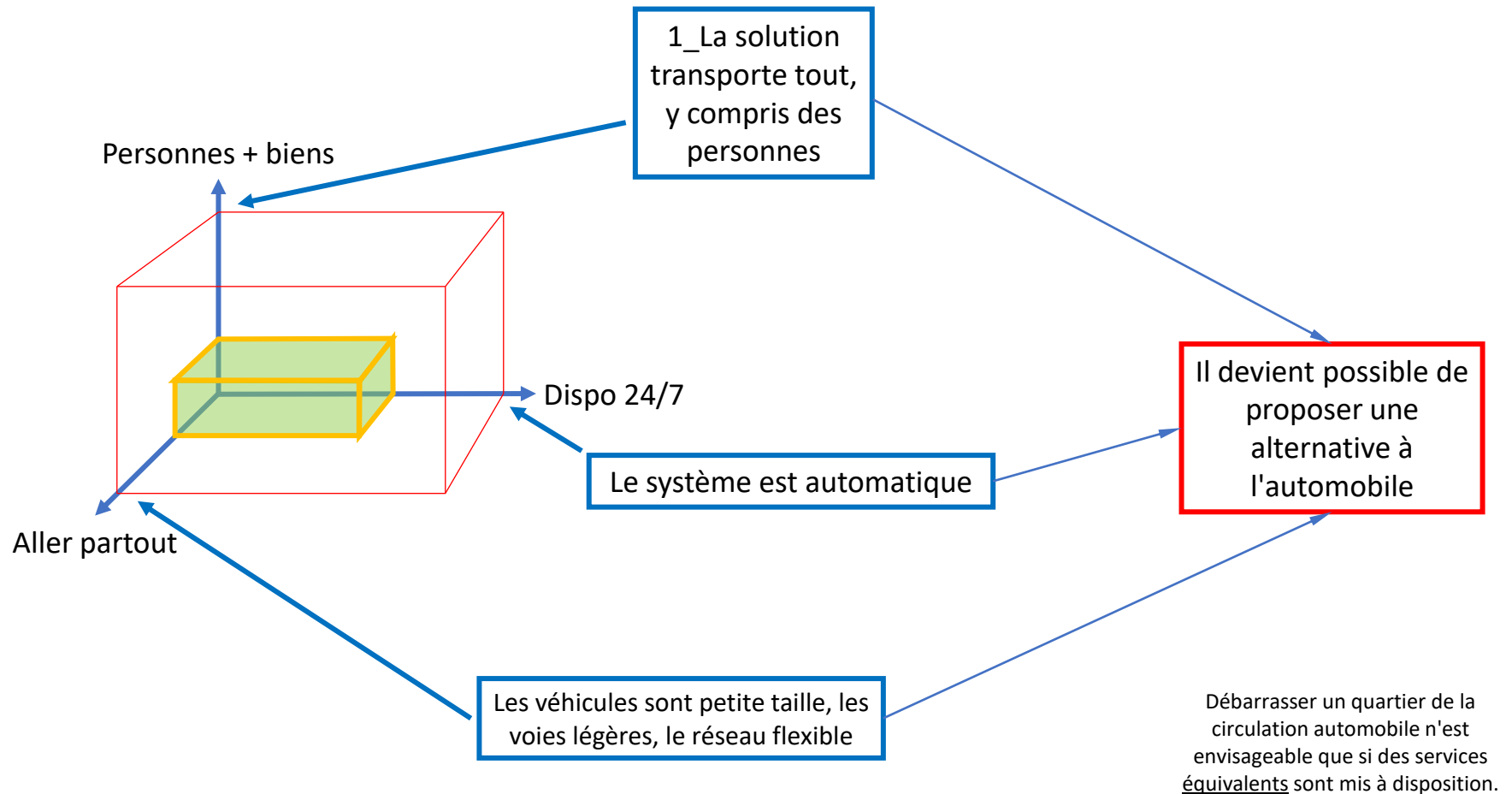
1. Pourquoi y a-t-il des automobiles ?
2. Quel est le besoin de mobilité ?

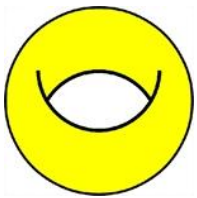




Exigences déduites

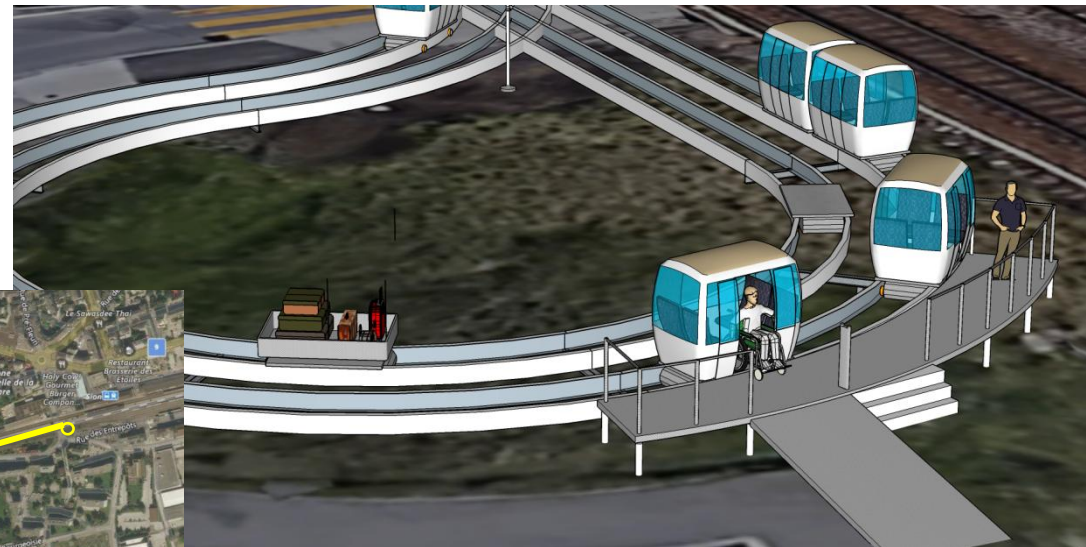
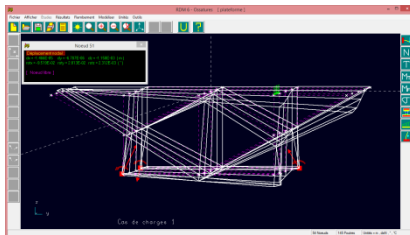
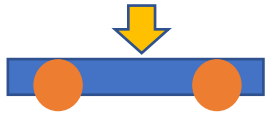
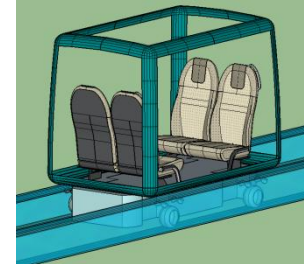
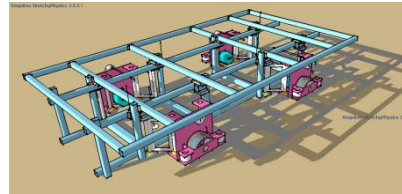
CarLina



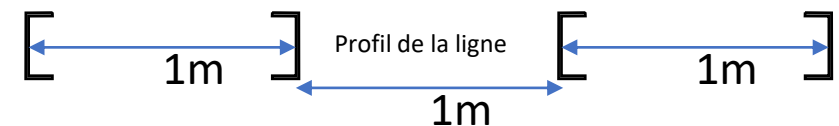


Architecture

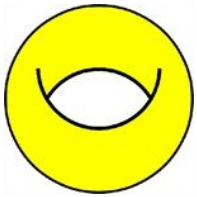
CarLina



Sion – Gare ↔ aéroport

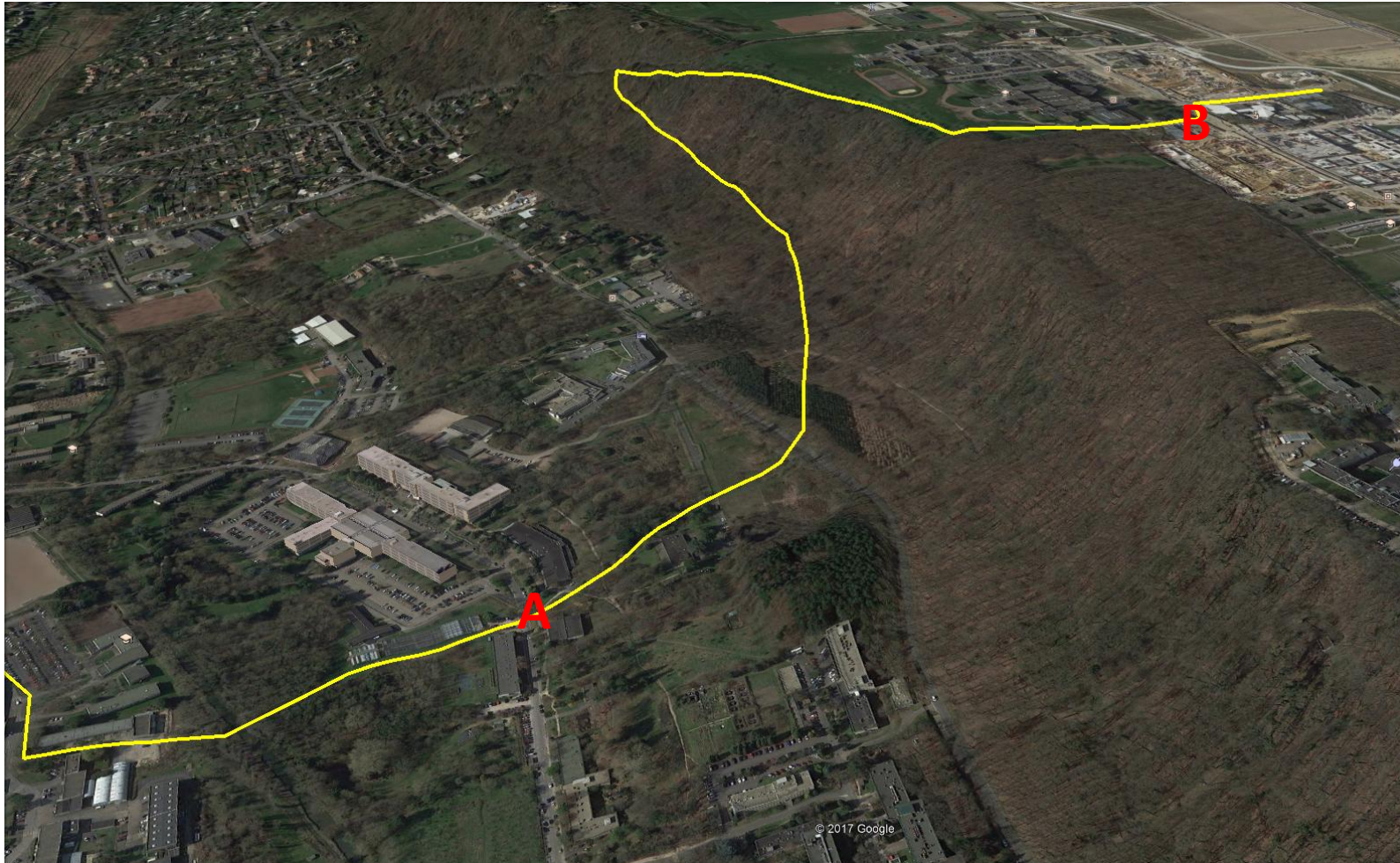


Gare de Sion – sortie sud



Liaison Bures-sur-Yvette à Moulon (Plateau)

CarLina



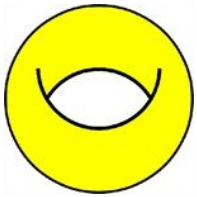
Chiffrages

Masse voiture +4p. 500kg
x Dénivelé 91m →
W voiture 450kJ = 0,124kWh
À 0,15€/kWh... 0,0186€
.../passager ~0,00465€

Pente 10%
Trajet 1900m
Voies 1,9M€

Temps de cycle 400s
(9 cycles/h)
Capacité A-B – B-A:
72p./voiture

Exemple réseau :
10 voitures → 720p/h
10x25=250k€
1,9M€ pour les voies
1M€ de développement
----- ~ 2,2M€



Versailles-Chantiers vers Buc et Technocentre

CarLina

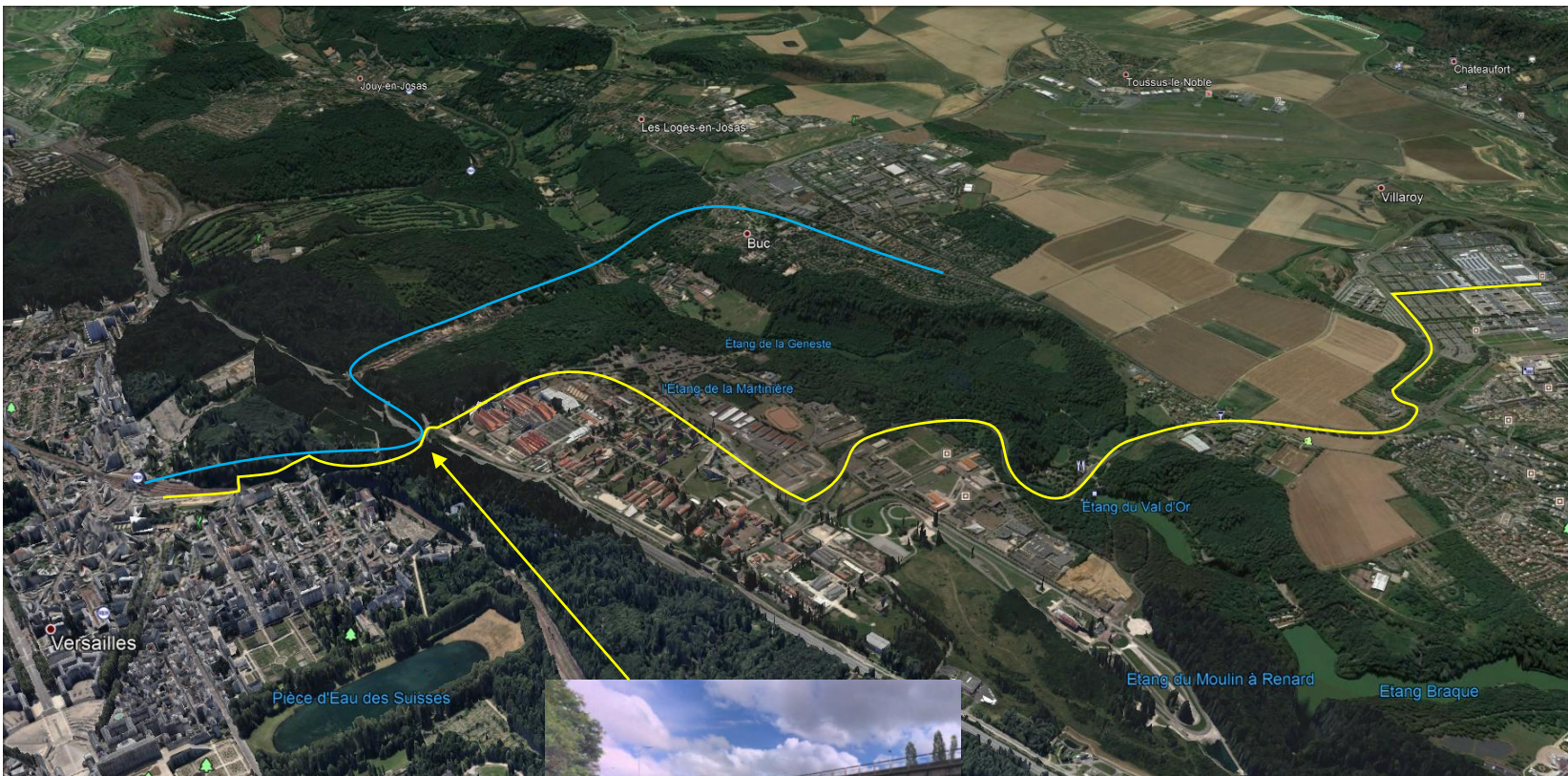
Chiffres

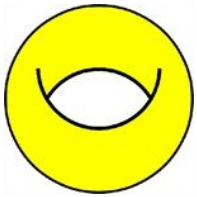
Pente max 7%
Trajet 8200m
Voies 8,5M€

Trajet ≈ 10mn

Capacité : selon nombre de
voitures installées

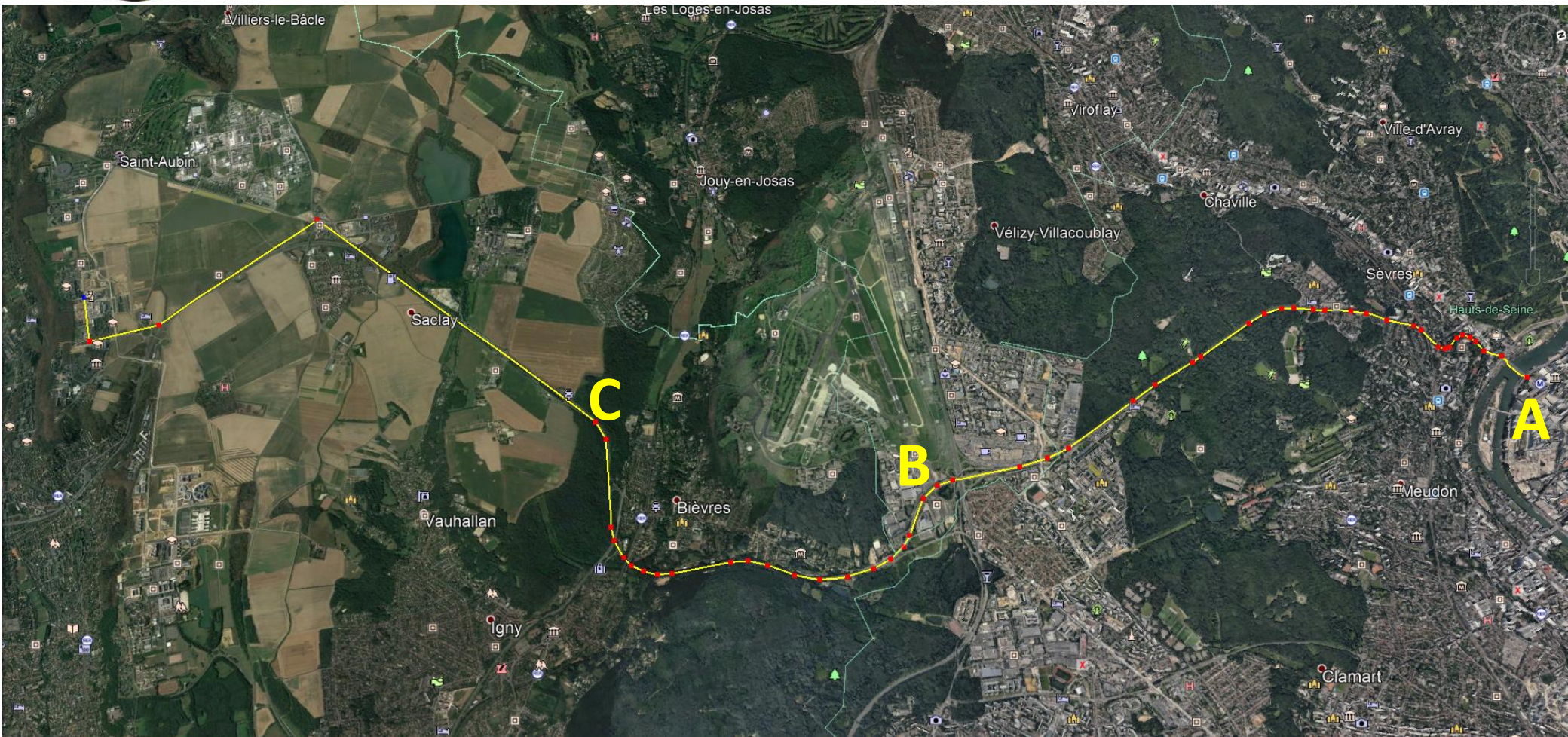
NB. Chantiers <-> Buc
(tracé bleu) 5500m 6M€,
≈ 10mn (zone dense)





Liaison Nord-Sud Plateau-Paris

CarLina



A Pont de Sèvres_Métro 10 et Tram T2

B juste après (| avant) le Bouchon A86/A118

C Plateau

km 0

km 7

km 10

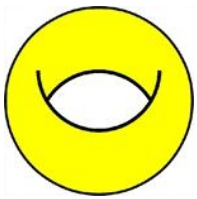
8mn

12mn

9M€

12M€

Pas de limite pratique de capacité



Informations

- ❑ SEA est à la disposition de toutes les entités concernées par la problématique de transport urbain et péri-urbain. Notre objectif principal est d'éradiquer la pollution associée à ce secteur partout dans le monde.
- ❑ A cette fin le système une fois certifié est prévu pour être constructible localement sous licence de domaine public, avec pour condition la soumission aux règles de certification.
- ❑ Des demandes concrètes ont été formulées à SEA en Inde pour des déploiements à grande échelle, sous la seule réserve qu'une homologation Française soit mise en place.
- ❑ SEA cherche donc un site pilote pour finaliser sa solution technologique, de préférence sur un site qui demande la résolution d'un problème concret (utilité).
- ❑ SEA est actuellement en étude suite à une demande de la Ville de Sion en Suisse, pour une liaison Gare-aéroport d'environ deux km.
- ❑ S'adresser à Paul ORTAIS, gérant, paul.ortais@aida-sea.com
- ❑ Merci pour votre temps.